

KFZ Auto Batterie Trennschalter Stromschalter Isolator mit Fernbedienung 12V DE

Die BPM-12 elektrische Lähmung Schutz ist ein intelligentes elektronisches Gerät auf der Batterie installiert. Überwachen Sie die elektrische Menge und den Lade- und Entladezustand in Echtzeit während der Arbeit. Wenn die Batterie kurz vor der Entladung steht, wird sie rechtzeitig abgeklemmt, um den für die nächste Inbetriebnahme erforderlichen Mindeststrom zu erhalten und die Batterie vor übermäßiger Entladung zu schützen.

Das Gerät wird auf diese Weise zwischen dem elektrischen Boden und dem Minuspol des Geräts angeschlossen. Es wird häufig für den Batterieschutz, den Schutz der Doppelbatterie des Wohnmobils, den elektrischen Schutz des Motorrads, den Schutz der Ersatzbatterie des Computerraums usw. verwendet.

Betriebsspannung: 12V

Ruhestrom $\leq 1.5\text{mA}$

Durchgangsstrom: 120a

Augenblicklicher Strom: 1200A

Geeignet für Fahrzeugtyp: Fahrzeuge mit Hubraum ≤ 4.0

Fernsteuerung: 320ft/1Pc

Eigenschaften des Produkts

1. berührunglose Schaltersteuerung, um das Eindringen von Staub und Wasserdampf vollständig zu verhindern
2. die Fernsteuerung
3. OLED-Bildschirm zeigt Spannung, Leistung, Ein-Aus, intuitiv sichtbar, visuelle Einstellungen.
4. LED-Anzeige des Arbeitsstatus
5. Stromsparendes Design, Standby-Orbital-Modus so niedrig wie 400 Mikroampere, einen durchschnittlichen Arbeitsstrom von 1,5 Ma, um 180 Tage Parken Schutz bieten
6. 16 Quadrat reinem Kupfer flammhemmende Spezifikation, die Unterstützung super große Start-up-Strom.
7. Reine Verdickung manuellen Schalter, einfach zu installieren, und bieten bequeme und schnelle manuelle Einschaltmodus.
8. 120A selbstverriegelnde Ein-Aus-Steuerung, unterstützt kurzzeitig 1200A Anlaufstrom, Standby-Null-Stromverbrauch.
9. spezielles Schaltungsdesign, unterstützt Eingangs- und Ausgangsinstallation nach Belieben, unterstützt positive und negative Polinstallation nach Belieben.
10. Vollständige Abdichtung + Abdichtung + EVA-Versiegelung Prozess, bietet IP68 Grad (höchste Klasse) Schutzstandard.
11. militärische Geräte, integrierte Hardware-Watchdog, um einen stabilen Betrieb zu gewährleisten.
12. Disaster Sicherheit Design, auch im Falle der maximalen Ausfall des Chips und seiner umgebenden Schaltungen, die Selbstverriegelung Eigenschaften der On-Off-Controller kann immer noch seine normale Einschalten und sorgen für die Sicherheit des Fahrens.

Art der Verwendung

1. Der Startbildschirm des Geräts wird eingeschaltet, zeigt das Produktmodell und die Version an und ruft nach 2 Sekunden die Hauptschnittstelle auf;
2. Die Hauptschnittstelle hat vier dünne Display-Inhalte
84%: verbleibende Batteriekapazität
12.63v: Echtzeit-Bodenspannung
50%: Einstellungen für die Abschaltung der Stromversorgung

Wenn die Echtzeitleistung niedriger ist als die abgeschaltete Leistung und die Quelle länger als die eingestellte Abschaltzeit anhält, schaltet das Gerät die Stromversorgung ab

Sm: Geräte arbeiten im erweiterten Sicherheitsmodus (keine Anzeige zeigt den regulären Schutzmodus an)

Ein: Ein- und Aus-Status der Geräte

Ein: angeschlossen. Off- Disconnect, Zeit auf Null und sofortige Abschaltung.

3. Taste OFF/-:

Wenn der Bildschirm im Standby-Zustand ausgeht, klicken Sie auf , um den Bildschirm aufzuwecken.

Wenn der Bildschirm hell ist, klicken Sie auf , um das Gerät auszuschalten und die Batterie vom Stromnetz zu trennen: Im Einstellungsmodus klicken Sie auf , um eine digitale Subtraktion durchzuführen.

4. Taste ON/+:

Wenn der Bildschirm im Standby-Zustand erlischt, klicken Sie auf den Aufwachbildschirm, um den Bildschirm anzuzeigen.

Wenn der Bildschirm aus ist, klicken Sie auf die Taste, um das Gerät zu öffnen, schließen Sie die Batterie an, um das Gerät mit Strom zu versorgen; im Einstellungsmodus klicken Sie auf die Taste, um die digitale Plus-Operation auszuführen, siehe den Einrichtungsassistenten.

5. Fernsteuerung:

OFF- trennt die Batterie vom Gerät

ON- schaltet die Batterie ein, um das Gerät mit Strom zu versorgen

6. LED: rotes Licht blinkt zum Trennen der Verbindung und grünes Licht blinkt zum Einschalten.

Das rote Licht blinkt einmal in 1 Sekunde und zeigt damit an, dass die Verbindung manuell oder per Fernbedienung getrennt wurde.

Das rote Licht blinkt einmal in 2 Sekunden und zeigt damit an, dass das Gerät automatisch abgeschaltet wird und die verbleibende Batterieleistung ausreicht. Das rote Licht blinkt einmal in 5 Sekunden und zeigt damit an, dass der Strom verbraucht ist und sofort aufgeladen werden muss.

Das grüne Licht blinkt einmal pro Sekunde und zeigt damit an, dass die untere Kapazität ausreichend ist.

Das grüne Licht blinkt schnell und zeigt damit an, dass die verbleibende Leistung unter dem eingestellten Wert liegt, der Countdown wird unterbrochen,

Besondere Erinnerung:

A: Wenn AUS im sicheren Betriebsmodus eingestellt ist, gibt es keine Begrenzung für die neue Öffnung, und die Abschaltung erfolgt bedingungslos, sobald ein Befehl empfangen wird.

B. Der sichere Betriebsmodus ist auf EIN eingestellt, bei einer Echtzeitspannung von über 13,2 V (das System geht davon aus, dass der Motor läuft und der Generator normal produziert). Das Gerät reagiert nicht genau auf Trennungsanweisungen, um die Fahrsicherheit mit maximalen Verfahren zu gewährleisten (siehe den Abschnitt über die Einrichtung von Sicherheits-Stadtschaltern durch den Assistenten für Details).

Einrichtungsassistent :

1. Halten Sie die Taste ON/+ länger als 2 Sekunden gedrückt, klicken Sie in diesem Moment auf OFF, der Bildschirm zeigt an, dass der SET MODE, sofort los ist

Schalten Sie die Taste ein und das Gerät geht in den Einrichtungsmodus.

2. Schutzspannung: stellt die Abschaltspannung ein

Standardmäßig 12,2 V. Die geschätzte Restkapazität beträgt 53%.

Drücken Sie +/-, um Einstellungen zu addieren oder zu subtrahieren.

Drücken Sie die Taste ON/+ lang nach der Fertigstellung, um die nächste Einstellung vorzunehmen.

3. Abschaltverzögerung: Legt die Abschaltverzögerung fest.

Standardwert 300 Sekunden, wenn die Batteriespannung weiter unter den eingestellten Wert fällt

Nach 300 Sekunden schaltet das Gerät automatisch das gesamte Fahrzeug ab.

Um häufiges Einschalten zu vermeiden, wird die Verzögerung gestoppt, wenn die Spannung während der Verzögerung höher als 13,2 V ist, und das Gerät kehrt in den normalen Überwachungszustand zurück.

Drücken Sie +/-, um Einstellungen zu addieren oder zu subtrahieren

Drücken Sie die Taste ON/+ lange nach der Fertigstellung, um die nächste Einstellung vorzunehmen.

4. sichere Moduseinstellung: Schalter für sicheren Modus

Schalten Sie den Schalter standardmäßig auf EIN, um die Sicherheit zu erhöhen.

Wenn auf EIN eingestellt:

①. Wenn die Batteriespannung höher als 13,2 V ist, darf das Gerät auf keinen Fall getrennt werden, weder per Tastendruck noch per Fernbedienung, und auch nicht automatisch:

②. Egal wie (Automatik, Tastendruck oder Fernbedienung) die Verbindung unterbrochen wird, wenn die Spannung wieder über 13,2 V liegt, wird das Gerät automatisch eingeschaltet, um sicherzustellen, dass die Batterie rechtzeitig wieder aufgefüllt wird).

Drücken Sie +/-, um Einstellungen zu addieren oder zu subtrahieren.

Drücken Sie die Taste ON/+ lange nach der Fertigstellung, um die nächste Einstellung vorzunehmen.

5. Einstellungen speichern

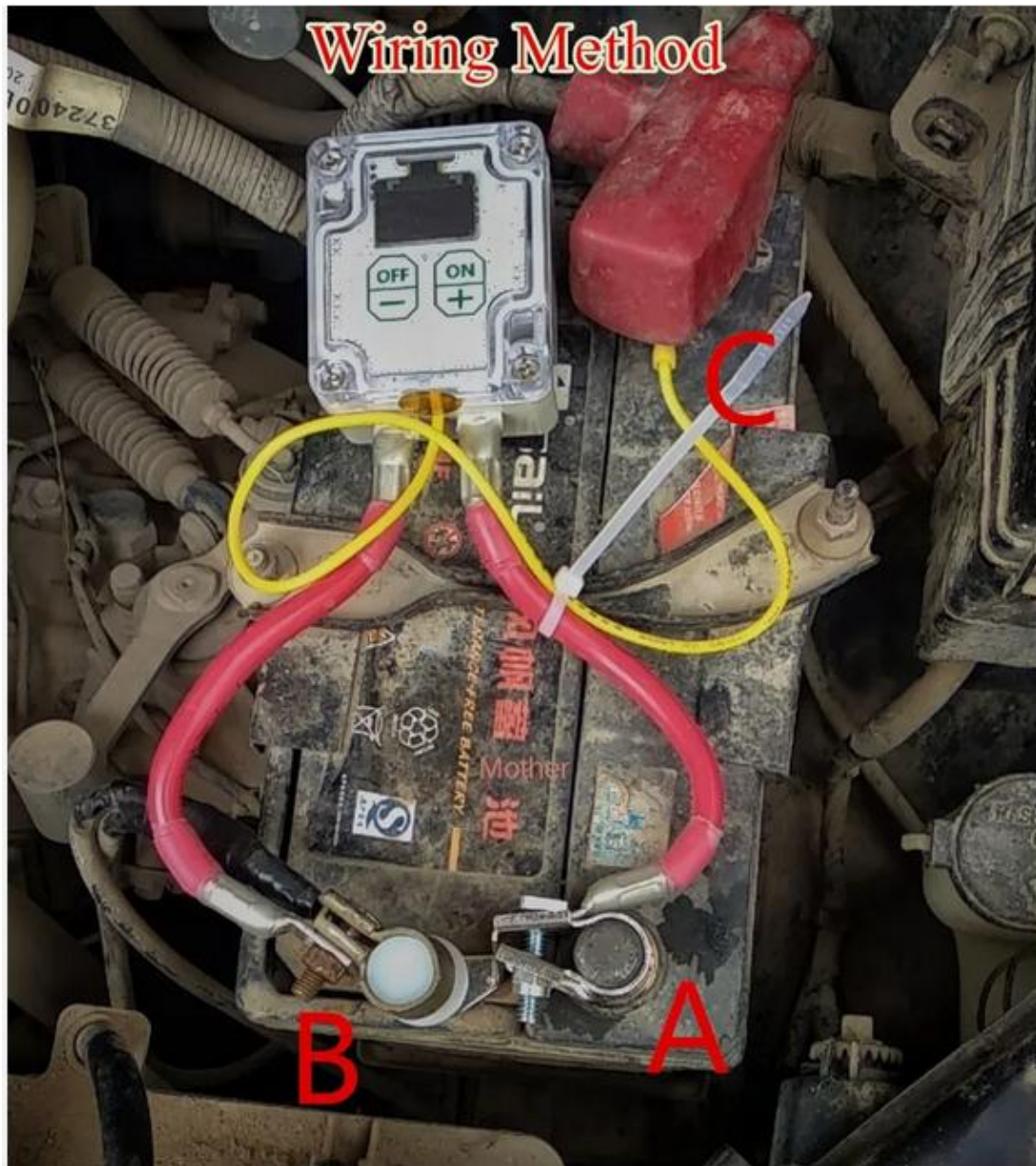
Drücken Sie +/-, um ja/nein zu wählen, um zu bestimmen, ob das Gerät gespeichert werden soll.

Parameter, und dann in den Arbeitsmodus zurückkehren

Hinweis: Sie können zu jedem Zeitpunkt der obigen Schritte 3.4.5 die Taste OFF lange drücken, um die Einstellung abzubrechen, woraufhin das Gerät die eingestellten Parameter verwirft und den Einstellmodus verlässt.

Hinweise zur Verkabelung

Befestigen Sie ein Ende des Adapters am Plus- oder Minuspol der Batterie, die Plus- oder Minusleitung des Originalfahrzeugs am anderen Ende des Adapters, befestigen Sie die beiden Drähte des Hosts an beiden Enden des Adapters, und verbinden Sie den gelben Draht des Hosts mit der anderen Elektrode der Batterie



A/B: Fix one end of the adapter to the positive or negative pole head of the battery, the positive or negative power line of the original vehicle to the other end of the adapter, fix the two wires of the host to both ends of the adapter

C: Connect the yellow wire of the host to the other electrode of the battery

IP68 Waterproof

IP68 protection
10-year design life

SP host integrated design shoot
Rubber strip sealing + Main body sealing + electric plate spraying
IP68 protection, no fear of rain and fog dust

Device on / off status

Quantity / voltage of automatic disconnection

Battery remaining capacity

Real time voltage

Enhanced security mode (no display indicates normal security mode)

OLED屏显工作状态

OLED setup wizard

The image shows an OLED display with several screens. The top-left screen shows '13.82 v' and '100% 12.2v sm on'. The top-right screen shows '11.79 v' and '23% 12.2v Off'. The bottom-left screen shows 'SET MODE'. The bottom-right screen shows 'Voltage setting: 12.2 53%'. Red lines connect the text labels to the corresponding data on the screens.

Screen Content
13.82 v 100% 12.2v sm on
11.79 v 23% 12.2v Off
SET MODE
Voltage setting: 12.2 53%

120A physical self-locking switch, standby zero current loss

1200A short-term current supports long-term start-up stability without pressure



120A self-locking switch

Platinum contact start worry-free

120A Platinum contact 1200A Instantaneous current

Touch button, 50M Remote control

Touch button/Remote/Automatic Control



Touch switch

Waterproof groove

Supports key control, remote control, and automatic control.

50 meters remote control, up to 1 million key groups, only for security

The remote controller adopts the groove embedding process of silica gel shell, which is sweat-proof and waterproof.