

25W AC 220-240V 50 / 60HZ hoher rpm hoher Drehmoment Elektromotor mit Geschwindigkeitsregler CW CCW industriell Variabel für Honigschleuder

Lieferung

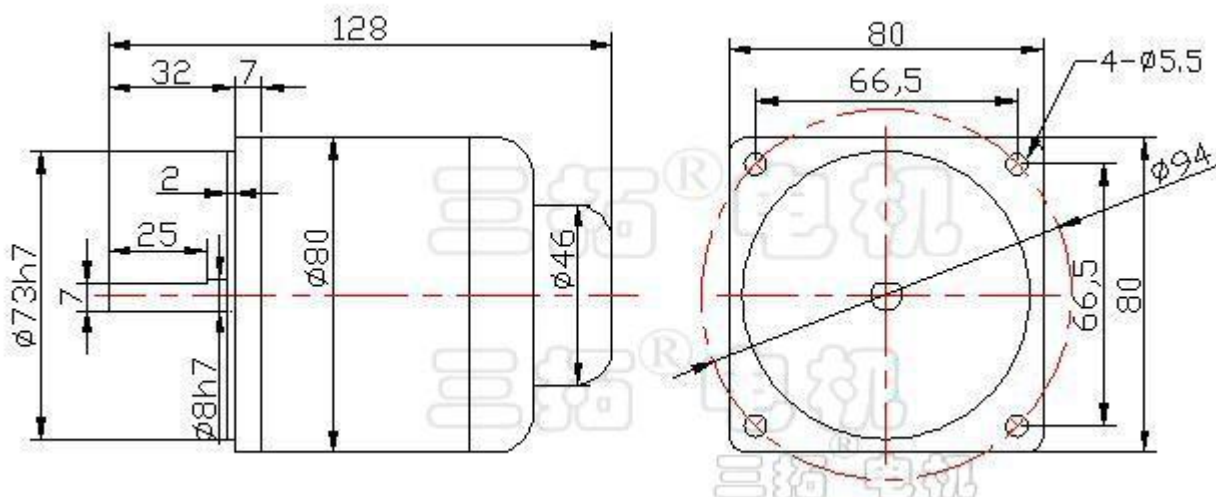
1x einphasig einstellbarer Motor
1x Wechselstrom-Geschwindigkeitsregler.

Parameter

Zertifizierung: CCC, CE
Wechselspannung: 208-230 / 240 V
Ausgangsleistung: 25W
Nennstrom: 0.3A
Typ: Induktionsmotor
Frequenz: 50HZ / 60HZ
Effizienz: IE 2
Schützen Sie Eigenschaft: Tropfwassergeschützt / IP50
Phase: Einphasig
Max. Geschwindigkeit: 1350 U / min (220 VAC 50 Hz), 1650 U / min (240 VAC 60 Hz)
Max. Nenndrehmoment: 2 Kg * cm
Drehrichtung: CW / CCW, Sie brauchen einen Schalter
Spannung: Wechselstrom 220V / 240V (± 15%)
Geräusch: Weniger als 45dB
Größ(nicht inkl. Welle): 80*80*100mm

Verwendung: Verpackung, Druck, Textil-, Färben, Chemie-, Lebensmittel-, Medizin-, Werbe-, Büro-, Petrochemie-, Mess-, Bühnenbeleuchtung, Getriebe, automatisches Lager, Parkplatz Zugang / Zutrittskontrollsystem, Bau usw..

Größe:



Produktbeschreibung

Diese Motor hat den Drehzahlregler. Wenn Sie Geschwindigkeit durch den Drehzahlregler reduzieren, wird Drehmoment und Leistung verringern. Wenn Sie keinen Drehzahlregler zu brauchen, bitte nehmen Sie die Kontakt mit uns.

Das ist einphasig AC 220V-Motor, die maximale Leistung von dieser Serie Motor ist 200W. Wenn Sie die Leistung über 200W brauchen, können Sie dreiphasig AC 380V Motor kaufen.

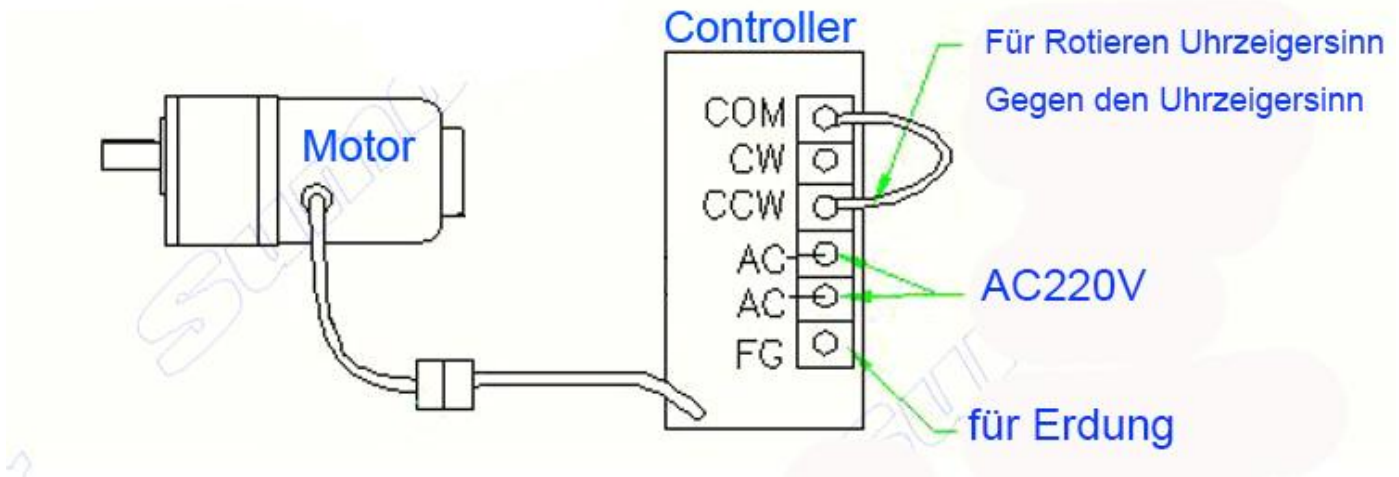
Wenn Sie das Motor sofort zu laufen stoppen möchten, brauchen Sie eine Bremse für Motor zu benutzen, es kostet Euro 55. Wenn Sie es brauchen, bitte nehmen Sie die Kontakt mit uns.

Es gibt auch andere Wechselstrom 220V Einphasenmotor. Bitte sehen Sie das Bild im Seite 3.

Wir hoffen und bitten unsere Käufer zur Messen des Strom. Der Ladestrom kann nicht über den Nennstrom überschreiten. Denn großer Strom wird Motor Lebensdauer wirken.

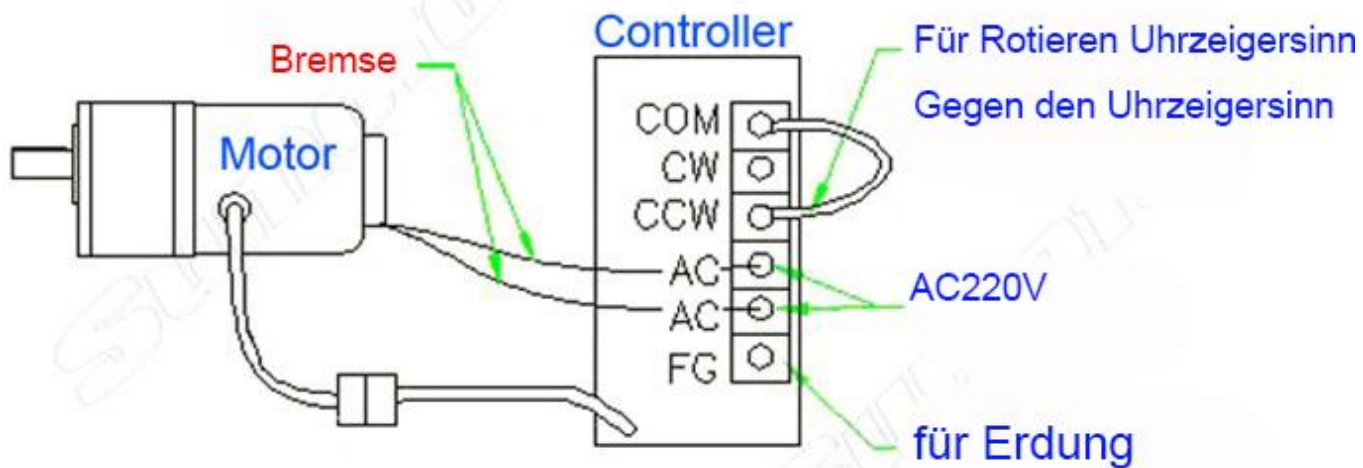
Primär Schaltplan: Motor + Regler

Schaltplan



Schaltplan mit Bremse

Schaltplan

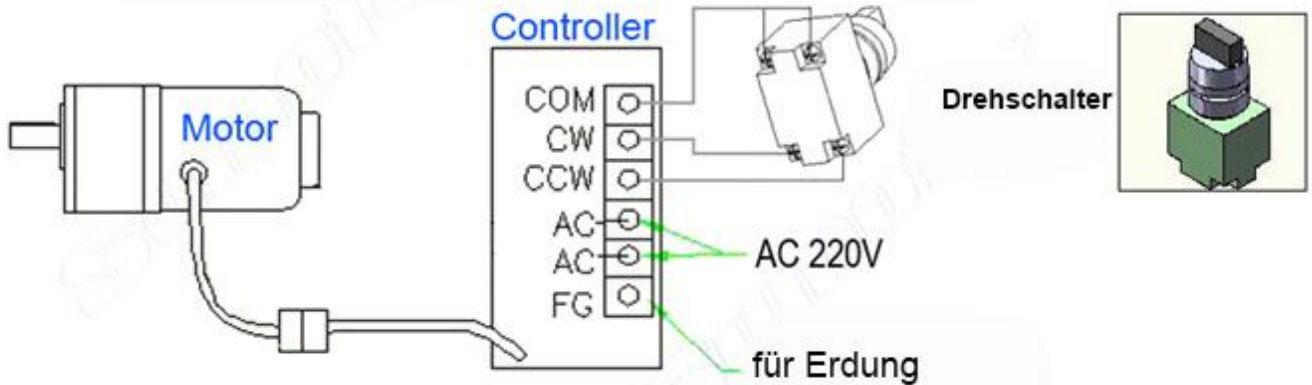


Bremse Fundamental: Beim Einschalten der Bremse verschwindet der Widerstand. Beim Ausschalten der Bremse wird die Bremse die Motordrehung bremsen. Wenn alle Stromkreis geschlossen wird, wird die Bremse den Motor nicht beeinflussen, Wenn der Stromkreis geöffnet wird, wird die Bremse sofort die Motordrehung bremsen

Die Bremskabel müssen parallel an Drehzahlregler wie Diagramm anschließen. Sie schalten den Stromkreis, dass die Bremse den Ton wie Klick geben wird, und dann Sie können es benutzen.

Achtung: Die Bremsenkabel müssen parallel an Drehzahlregler wie Diagramm anschließen. Wenn die Bremse ausschaltet, und der Motor schaltet ein, wird der Motor zerstören.

Schaltplan



Wir haben auch einphasige AC 220V-Serie Getriebemotoren

One-phase AC 220V Adjustable Gear Reducer Motor (Sheet 1)

| Speed (rpm) | 450 | 270 | 180 | 135 | 90 | 67.5 | 54 | 45 | 33.5 | 27 | 22.5 | 18 | 15 | 13.5 | 11.2 | 9 | 7.5 | Rated Current (A) | Dimension exclude shaft (mm) | Gear Box | Net Weight (Kg) |
|-----------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------|-----------------|
| Reduction Ratio | 3 | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 | | | | |
| Power(W) | Rated Torque (Kg*cm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1.6 | 2.6 | 4 | 4.8 | 7.2 | 9.3 | 12 | 14.5 | 19.4 | 20 | 21.7 | 24 | 29 | 30 | | | | 0.13 | 60*60*130 | 2GN | 1.3 |
| 25 | 4.5 | 7.8 | 11.5 | 15.5 | 22.5 | 27.8 | 34.3 | 41.5 | 55.7 | 65 | 78 | 80 | | | | 0.3 | 80*80*145 | 4GN | 2.5 | | |
| 40 | 7.2 | 11.8 | 17.6 | 23.5 | 35 | 44 | 54 | 64 | 85 | 95 | 100 | | | | 0.4 | 90*90*175 | 5GN | 3.8 | | | |
| 60 | 10.8 | 17.8 | 26.5 | 35 | 49 | 70 | 80 | 96 | 127 | 155 | 180 | 200 | | | | 0.7 | 90*90*200 | | 4.2 | | |
| 90 | 16.2 | 29 | 42 | 54 | 78 | 98 | 120 | 147 | 187 | 200 | | | | 1 | 90*90*225 | 5GU | 5 | | | | |
| 120 | 21 | 35 | 53.5 | 70 | 104 | 130 | 160 | 190 | 200 | | | | 1.4 | 90*90*246 | | 6 | | | | | |
| 180 | 30 | 50 | 77 | 103 | 154 | 187 | 230 | 278 | 334 | 410 | 440 | | | | 1.8 | 104*104*265 | 6GN | 8.3 | | | |
| 200 | 34 | 57 | 86 | 115 | 170 | 206 | 258 | 308 | 413 | 440 | | | | 2 | 104*104*265 | 8.8 | | | | | |

Remark: Dimensions and weight of list may be a little different from real products. Due to gear box length depend on ratio.

(Sheet 1)

output shaft bearing Overhang Force & Push Force (Sheet 2)

| Motor Power | Shaft Diameter | Max.F1 (Overhang) | Max.F2 (Overhang) | Max. F3 (Push) |
|-------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | | | | |
| 6W | 8mm | 5 Kg | 8 Kg | 3 Kg |
| 25W | 10mm | 10 Kg | 15 Kg | 5 Kg |
| 40W | 12mm | 25 Kg | 35 Kg | 10 Kg |
| 60~120W | 15mm | 40 Kg | 60 Kg | 15 Kg |
| 180~200W | 15mm | 50 Kg | 70 Kg | 18 Kg |

(Sheet 2)